



PROMETNO VARNOSTNI NAČRT

Šolsko leto: 2019/2020

Pripravili: Monika Zupanc

Ravnateljica: Mojca Rozman

Jožica Kašca

Kazalo

1.	UVOD	2
2.	SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI.....	4
3.	ŠOLSKI OKOLIŠ	5
4.	ZAKONSKE PODLAGE.....	6
5.	NAČRTOVANJE ŠOLSKIH POTI	6
6.	VARNOST OTROK	7
7.	SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU	9
8.	PRAVILA ZA ŠOLSKO POT.....	12
9.	NAČRT ŠOLSKIH POTI.....	12
	Lega centralne šole in podružnične šole.....	12
	Prometni tokovi	13
	Urejenost prometnih površin	13
	Pregled nevarnih točk v naselju Bohinjska Bistrica	14
	Pregled nevarnih točk v ostalih naseljih	20
	Pregled nevarnih točk podružnične šole	23
10.	ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ NA MATIČNI ŠOLI.....	24
11.	ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ NA PODRUŽNIČNI ŠOLI	27
12.	PROMETNO - PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2019/20.....	29
13.	ZAKLJUČNI DEL.....	30
14.	PRILOGA.....	31
	Anketa za učence in starše:	31
15.	VIRI.....	32

1. UVOD

Prometno varnostno načrt OŠ dr. Janeza Mencingerja je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, v času PB in varstva, ob ekskurzijah, izletih in drugih prireditvah šole.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaščite.

Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje tudi zunanjih dejavnikov pri:

- oceni prometne varnosti,
- izdelavi prometno varnostnega načrta,
- izvajanju prometno varnostnega načrta šole.

Cilji teh prizadevanj so:

ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet, ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo, čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah, opozarjanje in osveščanje otrok ter staršev pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo, iskanje in določanje varnejših poti v šolo, predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo, poznavanje cestno prometnih predpisov.

Pogoji za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev so:

poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov, sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, policija, redarstvo...

Na prvih roditeljskih sestankih razredniki opozorijo starše predvsem na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu.

V prometno vzgojo, ki je stalna naloga, se vključujejo:

ŠOLA:		STARŠI	OSTALI DEJAVNIKI
Dejavnosti:	Akcije in prireditve:	So najbolj odgovorni za varnost otrok, pomembno je njihovo ravnanje v prometu.	Policija, zdravniki, člani AMZ, ZŠAM, SPV, občina...
Prometni kotiček, usposabljanje za vožnjo kolesa, kolesarski izleti ...	Varna pot v šolo, rumena rutica za učence začetnih razredov, kresnička, učna ura v prometu, Bistro glavo varuje čelada, tehniški dnevi na temo prometa, Mini avto šola Jumicar, projekt Policist Leon ...		

2. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI

POLNI NAZIV:

OSNOVNA ŠOLA DR. JANEZA MENCINGERJA BOHINJSKA BISTRICA

Sedež: Savska c. 10, 4264 Bohinjska Bistrica,

Organizacijska enota: javni zavod

Ustanovitelj: Občina Bohinj

POOBLAŠČENA OSEBA:

Ravnateljica: Mojca Rozman

Telefon: (04) 577 00 00

Telefaks: (04) 577 00 13

E-naslov: osbohinj@osbohinj.si

Spletna stran: www.osbohinj.si

PODRUŽNIČNA ŠOLA:

Osnovna šola dr. Janeza Mencingerja Bohinjska Bistrica, Podružnica Srednja vas

Srednja vas v Bohinju 69, 4267 Srednja vas v Bohinju,

Tel.: (04) 577 00 32, 041 444 310

podruznica@osbohinj.si

www.osbohinj.si

3. ŠOLSKI OKOLIŠ

Matična osnovna šola v Bohinjski Bistrici:

Bohinjska Bistrica, Bitnje, Brod, Gorjuše, Žlan, Goreljek, Jereka, Koprivnik, Kamnje, Lepence, Log v Bohinju, Laški Rovt, Nemški Rovt, Nomenj, Polje, Podjelje, Ravne, Ribčev Laz, Savica, Ukanc

Podružnica:

Stara Fužina, Studor, Srednja vas v Bohinju, Bohinjska Češnjica



4. ZAKONSKE PODLAGE

Načrt šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

Zakona o osnovni šoli - ZOsn (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07)

Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10 in 57/12)

Zakona o cestah (Ur.l.RS., št. 190/10,48712,36/14- odl.US in 46/15)

Zakona o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10 in 25/14)

Zakona o motornih vozilih (ZMV- Ur. l. RS, št. 106/10 in 23/15)

Pravilnika o delih in opremi vozil (Ur. l. RS, št. 44/13,36/14 in 69/15)

Pravilnika o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 83/11)

Smernic za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, 10/2015)

Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 (Ur. l. RS, št. 39/13)

Tehničnih specifikacij in tehničnih smernic za javne ceste (TSC 01.401:2010 in TSC 03.341:2011)

Operativnega izvedbenega akta.

5. NAČRTOVANJE ŠOLSKIH POTI

Namen:	Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti in promovirati zdrav in varen način mobilnosti.
Cilj:	Izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in zaščita najbolj ranljivih skupin udeležencev v cestnem prometu (šolarji, pešci, kolesarji).
Ukrepi:	Vzpostavitev komisije (šola, starši, Skupni Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Bohinj, policija, občinsko redarstvo, upravljavci ceste), ogled na terenu, ocena stanja prometne varnosti, iskanje možnih izboljšav, vzpostavitev strategije, kako zadevo realizirati, izdelava zemljevida, oblikovanje, obravnava in objava načrta.
Regulativni ukrepi:	Sprememba prometnega režima, prepovedi vožnje, posebna določila, itn.
Gradbeni ukrepi:	investicijsko vzdrževanje, umirjanje prometa, itn.

6. VARNOST OTROK

Odsevník in rumena rutica

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi rumeno rutico, primerno nameščeno okoli vratu.

Varovanje otrok

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča: biti stara najmanj 21 let, oblečena v oblačila živo rumene barve z vdolanimi odsevními trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo policisti in občinski redarji.

Spremstvo otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci, poleg staršev, so lahko otroci, starejši od 10 let, z dovoljenjem staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otroka.

Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila in za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom

Skupino otrok (najmanj petih), sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima: najmanj 3 (tri) leta voziško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

Vožnja koles

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.

Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroke.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.

Otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let, sme voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem.

Učence, ki prihajajo v šolo s kolesom je potrebno seznaniti:

- da je obvezna uporaba varnostne čelade,
- da mora biti njihovo prevozno sredstvo tehnično brezhibno,
- da obstajajo prometno varnejše poti (prometno manj obremenjene),
- da je nujno potrebno upoštevati prometne predpise,
- da smejo parkirati svoje kolo na njim namenjenem prostoru in
- da je možno opravljanje kolesarskega izpita v 5. razredu

Program usposabljanja otrok za vožnjo kolesa predvideva 3 dele:

- pridobivanje teoretičnih znanj in preizkus znanja
- spretnostna vožnja s kolesom po poligonu (spretnostnem in prometnem)
- praktična vožnja v dejanskem prometu z opravljanjem praktičnega dela kolesarskega izpita

7. SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

Prometni vzgoji je namenjena posebna pozornost. Že na začetku šolskega leta policisti in komunalni redarji nadzorujejo promet in omogočajo varno pot v šolo vsem učencem. Učenci 1. razreda se takoj prve dni pouka srečajo s policistom, ki jim na terenu predstavi varne in nevarne poti po Srednji vasi. Ogledajo si mesta, kjer lahko najvarneje prečkajo cesto. Učijo se pravilnega prečkanja ceste. Prvi šolski dan prvošolci dobijo rumene rutice, ki so jih kot udeleženci v prometu dolžni nositi prvi dve leti šolanja. V letošnjem šolskem letu so prvošolci dobili v dar tudi odsevne jopiče, ki si jih nadenejo, ko gredo na sprehod ali na dan dejavnosti izven šole.

Učencem priporočamo nošenje oblačil, ki so v mraku dobro vidna. Priporočamo uporabo kresničk in drugih odsevnih teles, ki dobro odbijajo svetlobo. Tako postanejo otroci v prometu bolj vidni. Z varnostjo otrok v cestnem prometu so seznanjeni tudi starši na prvem roditeljskem sestanku.

Učenci 2. razreda v septembru obišejo policijsko postajo na Bledu, kjer jim je predstavljen poklic policista. V skupini se sprehodijo po mestu in prečkajo cesto čez prehode za pešce in ob tem v enem križišču upoštevajo tudi prometno signalizacijo (semafor).

Vsak učitelj z učenci svojega razreda večkrat med šolskim letom prehodi poti, po katerih učenci prihajajo v šolo in iz nje odhajajo, opozarja na nevarna mesta in razloži, zakaj so nekateri odseki bolj varni.

Prometna vzgoja v osnovni šoli nima svojega učnega predmeta. Iz pedagoških in psiholoških razlogov je vključena v učno vzgojni proces pri različnih predmetih in dejavnostih, ki so opredeljene z učnimi načrti

V prometno vzgojo se poleg šole in policistov vključujejo tudi starši, ki so najbolj odgovorni za varnost otrok. Pomembno je, da so s svojim pravilnim ravnanjem v prometu vzgled otrokom.

PROMET

(iz učnega načrta)

• opazujejo in spoznajo prometne poti v okolici šole in poznajo varno pot v šolo, • znajo opisati, kaj pomenijo prometni znaki, pomembni za pešce in kolesarje v okolici šole, • poznajo pravila varne hoje (skupinske, ob odrasli osebi, po pločniku, kjer ni pločnika, prečkanje ceste ipd.), • razumejo pomen vidnosti v prometu, v povezavi z ustavljanjem vozila ter nošenjem rumene rutice in uporabo kresničke, • presojujejo vedenje sopotnika v različnih prevoznih sredstvih, • vedo, da udeležba v prometu pod vplivom alkohola, mamil in zdravil ogroža vse udeležence v prometu, • znajo zgraditi model okolice šole in na njem simulirajo promet in prometne situacije,		
• poznajo pomen prometnih znakov, ki jih srečujejo na svoji poti v šolo, in znakov, pomembnih za vedenje pešcev, • poznajo pravila obnašanja v različnih prevoznih sredstvih, • razumejo nevarnosti prometa v različnih vremenskih razmerah,	• razložijo pomen prometnih znakov, pomembnih za vedenje kolesarjev, • poznajo različna prometna sredstva in objekte ter njihovo vlogo v prometu (kolo, motor, avto, avtobus, tovorno vozilo, vlak, letalo, ladja itd.) in okolju, • spoznajo vzroke za potovanja, • vedo, da promet onesnažuje zrak, vodo in prst (če ni nujno, izberemo za pot sredstvo, ki manj onesnažuje, gremo peš, s kolesom, vlakom).	
Vsebine		
Pravila obnašanja v prometu in prevoznih sredstvih Varna pot v šolo Osnovni prometni znaki v okolici šole Pomen vidnosti v prometu v različnih vremenskih razmerah Prometna sredstva Model prometa v okolici šole (gradnja s sestavljanke)		Prometni znaki za kolesarje Vrste prometa (sredstva, vloga) Vzroki za potovanja Vpliv prometa na okolje

PROMET

Učenec:

- pozna vlogo prometnih sredstev,
- opiše vzroke za potovanja,
- razume vpliv prometa na okolje,
- pozna dejavnike varnosti v prometu in se po njih ravna,
- pozna pravila za pešce in obnašanje kolesarjev v prometu.

1. razred

Po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje, razen v območju umirjenega prometa (ZPrCP 87/7).

2. razred

Varno prihajanje / odhajanje učencev v in iz šole, pregled varnih poti na terenu, sprehod s policistom, ki jih opozori na največje nevarnosti.

3. razred

Učitelji se o varnem prihodu v šolo z učenci večkrat pogovarjajo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.

4. razred

Narišejo svojo pot v šolo in iz nje. Označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.

5. razred

*V okviru kolesarskega krožka spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in opravljajo **kolesarski izpit**.*

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prom

8. PRAVILA ZA ŠOLSKO POT

- pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev);
- ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (prečkanja cest so urejena s podhodi ali nadhodi, semaforiziranimi prehodi za pešce ali urejenimi prehodi z dodatnim varovanjem učencev);
- šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa in ceste ustrezajo minimalnim standardom oziroma osnovnim kriterijem za šolske poti;
- po sprejetju novega pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah je potrebno šolske poti označiti z ustrežno signalizacijo, ki ustreza pravilniku.

9. NAČRT ŠOLSKIH POTI

Legenda centralne šole in podružnične šole

Matična šola leži na severni strani naselja Bohinjska Bistrica ob regionalni cesti Bled - Bohinjsko jezero, na levi strani ceste ob vhodu v naselje. Naselje je ulično, ima ulično razsvetlavo, in pločnike. Talna signalizacija obsega označbe na cestišču: vozni pasovi na voziščih, na prometnejših delih so prehodi za pešce, razvrstilni pasovi, ob regionalni cesti so pločniki ... Postavljeni so prometni znaki, kačipoti in obvestilne table. Ulice v starejših delih naselij so ozke in nepregledne (stavbe so tik ob cesti).

Podružnična šola leži na pobočju vzpetine nad Srednjo vasjo na južni strani. Naselje je neulčno, ima vaško razsvetlavo ob cesti, ki vodi skozi vas. S prometno signalizacijo je slabo opremljeno, ni prehodov za pešce in samo kratek pločnik, ki vodi mimo doma starostnikov in župnišča. Tudi avtobus ustavlja na nevarnih mestih.

Prometni tokovi

Ozka in na določenih razdaljah v naseljih za promet neprimerno vodena cestišča, so zapleten dejavnik vsakodnevnega dogajanja. Regionalna pristopna cesta zadošča sedanjim prometnim zahtevam bohinjskega prostora. Situacija se bistveno poslabša v poletni turistični sezoni v tako imenovanih prometnih konicah, ko povsem nekontrolirano povečanje prometa vzpostavi stanje kaosa. To stanje se pojavlja na cestiščih, parkiriščih, prenaša se na zelena površine in druge priročne površine. Dnevno pa je to čas med 7. in 14. uro. V vaseh Zgornje in Spodnje doline se nahajajo prometne ožine. Prometne konice so izražene v času povečane turistične sezone, to je čas počitnic in praznikov.

Urejenost prometnih površin

Osebni motorni promet je nadvse prevladujoča oblika prometa. Hitrost osebnega prometa se na mnogih odsekih zmanjšuje na hitrost vožnje, ki velja za vožnjo v naseljih. To pa je ugodno tudi za organizacijo kolesarskega in peš prometa. Pešci pa čutijo potrebo po več počnikov in prehodih za pešce, posebno v naseljih. V Bohinjski Bistrici je povečan tovorni promet za potrebe domače industrije. Tovorna prometna sredstva presegajo možnosti obstoječih cestišč. Za potrebe kolesarskega prometa še ni zadosti poskrbljeno, posebno po vaseh.

Pregled nevarnih točk v naselju Bohinjska Bistrica



1. Križišče pred osnovno šolo

Križišče stranske ceste izpred šole s Savsko cesto (prednostna cesta je regionalna cesta), trije vozni pasovi na regionalni cesti iz smeri Bleda, pločnik ob Savski cesti, pešpot k šoli, nepregleden ovinek, široko križišče, ogledalo, gost promet, veliko tovarnega prometa.



2. Križišče Savske ceste in Poti v Danico

Prehod za pešce v Danico med dvema križiščema čez regionalno cesto, gost promet, veliko tovarnega prometa, slabo pregleden v eno smer (iz Mencingerjeve na Savsko).



3. Križišče Mencingerjeve ulice in Poti v Danico

Ozke ceste, nepregledno križišče.



4. Križišče Savske ceste, Mencingerjeve ulice in Ajdovske ceste

Obe stranski, ozki cesti s STOP znakom, 2 prehoda za pešce, slaba preglednost s stranskih ulic, prehod za pešce se na Mencingerjevi ne nadaljuje na pločnik.



5. Križišče na Mencingerjevi cesti z Ulico Toneta Maleja

Križišče Mencingerjeve ulice in Ulice Toneta Maleja ter odseki cest so nepregledni, ulice so ozke, hiše so do ceste, majhen polmer zavijanja.



6. Križišče na Zoisovi ulici

Nepregledno stičišče treh cest, nepregleden ovinek pred križiščem s prednostno cesto in stransko cesto s STOP znakom.



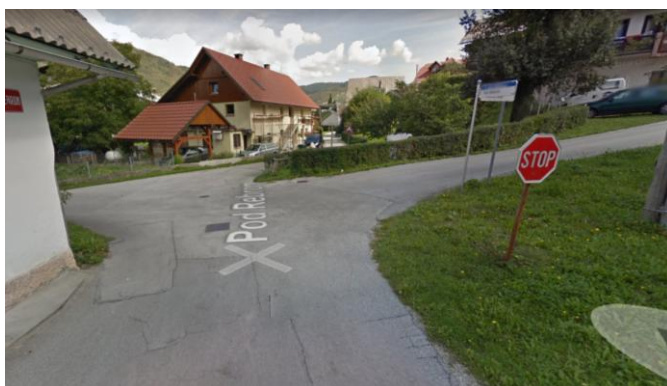
7. Križišče Vodnikove ceste in Grajske ulice

Grajska ulica poteka od Zoisovega gradu, je zelo ozka in obdana na obeh straneh z zidom. Srečevanje je zelo oteženo, preglednost zelo slaba. Kratek odcep na Grajski proti Majhnovi je opremljen s STOP znakom in je zelo ozek in nepregleden zaradi stavb ob cesti.



8. Križišče Vodnikove ceste, ulice Pod Rebrom in Vackove ulice:

Nepregledno stičišče treh cest, ene prednostne na Vodnikovi in dveh neprednostnih, zaradi žive meje, stavb in brega.



9. Križišče Majhnove ulice in ulice Pod Rebrom

Križata se enakovredni cesti. Ulica Pod Rebrom se priključuje v ostrem kotu, zato je preglednost na desni strani slabša.



10. Križišče Vackove ceste in ulice Na Goričci:

Ulica na Goričci je slepa ulica. En izhod je proti Triglavski cesti, drugi pa na Vackovo cesto. Oba sta slabo pregledna zaradi živih mej in ograj. Promet je omejen s hitrostjo 30 km/h.



11. Križišče Jelovške ceste in Vackove ceste:

Vackova cesta je neprednostna cesta z znakom NIMAŠ PREDNOSTI in se pod ostrim kotom priključi na prednostno Jelovško cesto. Ni prehoda za pešce. Na Jeloški cesti je na eni strani pločnik.



12. Odsek Ulice Tomaža Godca:

Podvoz pod železniško progo in dvojni ovinek, zelo ozka cesta, nepregledno v obe smeri, na eni strani kanal za meteorno vodo.



13. Križišče Triglavske ceste in Ajdovske ceste:

Poteka pri dohodu na železniško postajo. Tu so parkirišča, obračališče za avtobuse in gostinski lokal. Cesta je obremenjena s prometom in nepregledna.



14. Križišče Triglavske ceste in Ulice Tomaža Godca:

Križišče je nepregledno, brez prehoda za pešce in pločnika.



Pregled nevarnih točk v ostalih naseljih

Brod

Križišče je nevarno zaradi kolesarske poti, ki se vključi na glavno cesto.



Savica

Nevarno prečkanje ceste, ker ni prehoda za pešce.



Kamnje

Vas je brez pločnika in prehodov za pešce.



Polje

Vas je brez pločnika in prehodov za pešce.



Bitnje, Lepence, Log v Bohinju

Nevarno prečkanje ceste, ker ni prehoda za pešce, hitrosti avtomobilov so visoke.



Koprivnik v Bohinju

Ni urejenega postajališča za avtobus in prehoda za pešče.



Nevaren odsek, nepregledno.



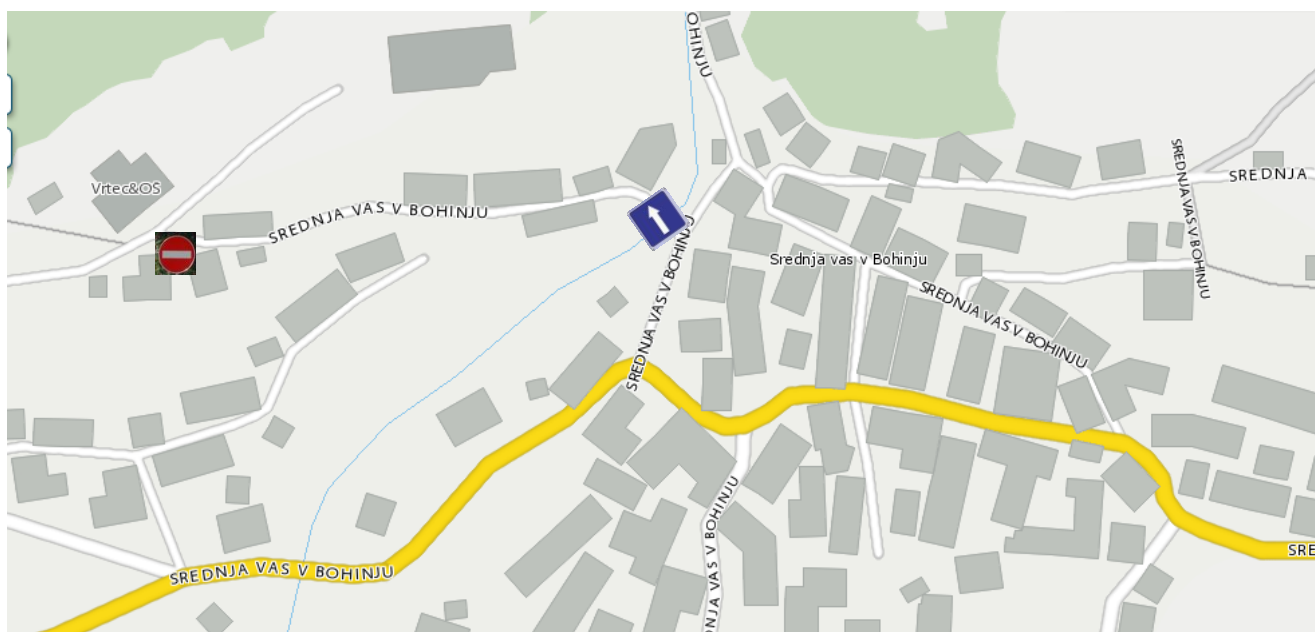
Gorjuše

Ni urejenega postajališča za avtobus in prehoda za pešče.



Nekateri odseki cest so v prenovi in po zaključku del bo izboljšana cestno prometna varnost (npr. Ribčev Laz).

Pregled nevarnih točk podružnične šole



KRITIČNE TOČKE:

- avtobusno postajališče v Srednji vasi
 - najbolj pereče »pri sirarni« v smeri Stare Fužine
 - postajališče »pod lipo« v smeri Boh. Češnjica in v smer Stara Fužina
- neurejena pot mimo Jagra proti šoli

Učenci, ki prihajajo peš

Promet v okolici šole se je v zadnjih letih bistveno povečal. V neposredni bližini šole so mrliške vežice, cerkev in pokopališče in tako so občasno močno obremenjene prometne poti, ki vodijo proti šoli. V okolici šole je tudi premalo parkirnih mest, zato mnogi parkirajo na neprimernih mestih in s tem ogrožajo varnost otrok.

Pred šolo je po vsej dolžini šole narisana neprekinjena bela črta, ki voznike opozarja, naj pred šolo ne puščajo svojih avtomobilov. Na tem mestu je dovoljeno le parkiranje vozil namenjenih dostavi šole (šolski kombi in vozilo kuharja).

Levo in desno od šole je nekaj prostora za varno parkiranje uslužbencev. Na teh mestih se učenci ne zadržujejo.

Cesta od gostišča Pri Hrvatuh in do šole je enosmerna. Na to opozarjata prometna znaka. S tem se je promet na poti do šole v zadnjem času zmanjšal. Še posebej je to pomembno v jutranjem času od 7. 10 do 7.50, ko večina učencev po tej cesti prihaja peš v šolo.

Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki, znanci ...

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Odrasli morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti z varnostnim pasom na zadnjih sedežih, ko dosežejo višino 150 cm (ZPCP 88/14). Za manjše otroke pa je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, kateri morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in, da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sam sedež.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici šole je malo parkirnih prostorov, kateri so namenjeni tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. Na tem mestu opozarjamo starše na pravilno parkiranje avtomobilov tako, da ne zasedejo z avtomobilom več parkirnih mest oz. da ne puščajo avtomobilov sredi dovoza. Posebej pozorni pa morajo biti, ko z otrokom zapuščajo avtomobil in nato morebiti prečkajo cesto.

Šolski izleti in ekskurzije

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, kateri poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu in sicer je normativ en odrasli spremljevalec na 15 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

10. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ NA MATIČNI ŠOLI

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus. Avtobusni prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev. Za čakajoče učence šola organizira varstvo.

Zakon o osnovni šoli (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07) v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo.

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja, ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o delih in opreми vozil (Ur. l. RS, 44/13,36/14 in 69/15).

Učenci iz naselij šolskega okoliša se vozijo s šolskim avtobusom in šolskim kombijem. Vstopajo na domačih postajah, izstopajo pri šoli. Ob povratku vstopajo pri šoli in izstopajo v domačem naselju. Učenci Loga in Nomenja se vozijo z rednimi avtobusi in vstopajo na avtobusnih postajah. Vozne karte dobijo za ustrezno relacijo brezplačno - prevoze financira občina. S prevoznikom šola sklene pogodbo vsako šolsko leto sproti. Določi se vozni red šolskega avtobusa.

Prevoz s šolskim kombijem:	
MATIČNA ŠOLA Ta poteka za učence s Podjelja, Lepenc, Broda, Bitenj, Nemškega Rovta in Raven.	
Varstvo vozačev:	
Učenci iz naselij šolskega okoliša prihajajo na avtobusne postaje peš. Varstvo vozačev je organizirano. Prav tako dežurstvo učiteljev na avtobusni postaji pred šolo. Posebna pozornost je namenjena učencem 1. razreda.	Spremljanje vozačev 1. razreda je organizirano zjutraj ob prihodu avtobusov iz obeh smeri. Spremljanje vozačev prvošolcev pa je organizirano tudi po pouku v skladu z njihovim urnikom, spremljajo pa jih učiteljica/vzgojiteljica prvega razreda.

ODHODI Z VSTOPNIH POSTAJ

1.	Boh.Češnjica - Boh.jezero (06:24) - OŠ Boh.Bistrica	06:12	06:35
2.	Boh.Češnjica - Boh.jezero (07:25) - OŠ Boh.Bistrica	07:11	07:35
3.	Boh.Češnjica - Srednja vas	07:11	07:14
4.	Stara Fužina-Ukanc (07:28)-Boh.jezero (07:35)-OŠ Boh.Bistrica	07:18	07:44

5.	Gorjuše - Jereka - Boh.Češnjica - OŠ Boh.Bistrica	06:55	07:20
6.	Nemški Rovt - OŠ Boh.Bistrica	07:35	07:43
7.	Nomenj - Log - Lepence - Bitnje - OŠ Boh.Bistrica	07:37	07:44

- **PRIHOD PRED OŠ BOH.BISTRICA**

POVRATKI Z AVTOBUSNEGA POSTAJALIŠČA OŠ BOH.BISTRICA

8.	OŠ Boh.Bistrica - Boh.jezero - Stara Fužina - Boh.Češnjica	11:30
9.	OŠ Boh.Bistrica - Jereka - Boh.Češnjica	11:30
10.	OŠ Boh.Bistrica - Boh.jezero - Stara Fužina - Boh.Češnjica	12:20
11.	OŠ Boh.Bistrica - Jereka - Boh.Češnjica	12:20
12.	OŠ Boh.Bistrica - Nomenj	12:56
13.	OŠ Boh.Bistrica - Jereka - Gorjuše	13:05
14.	OŠ Boh.Bistrica - Boh.jezero - Boh.Češnjica	13:15
15.	OŠ Boh.Bistrica - Boh.jezero - Stara Fužina - Ukanc	13:15
16.	OŠ Boh.Bistrica - Jereka - Gorjuše	14:05
17.	OŠ Boh.Bistrica - Boh.jezero - Ukanc	14:05
18.	OŠ Boh.Bistrica - Boh.jezero - Stara Fužina - Boh.Češnjica	14:05
19.	Srednja vas - Boh.Češnjica	13:32
20.	Srednja vas - Boh.Češnjica	14:25

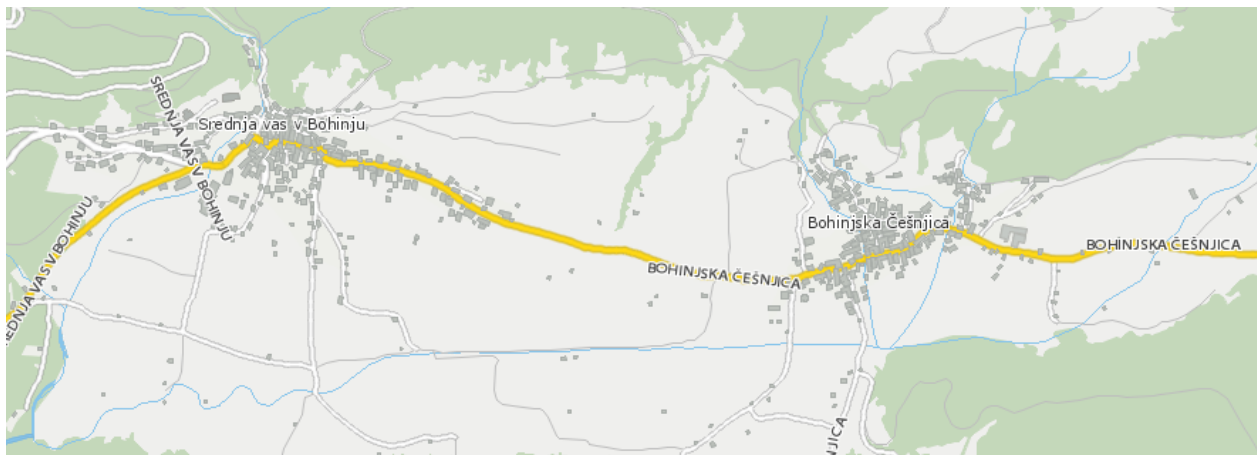
Vozni red avtobusov 2019/2020

ŠOLSKI KOMBI 2019-2020			
Bohinjska Bistrica			
ODHOD V ŠOLO IZ/Z:		ODHOD IZ ŠOLE V/NA:	
Lepence	6.50	Podjelje	12.30, 13.30
Bitnje	6.53	Brod	13.05
Brod	7.00	Bitnje, Lepence	12.30, 13.30
Podjelje	7.15	Ravne, Nemški Rovt	13.12
Ravne	7.35		
Srednja vas			
ODHOD IZ ŠOLE V:			
	po 4. šolski uri		po 5. šolski uri
Bohinjska Češnjica	11.30		12.20

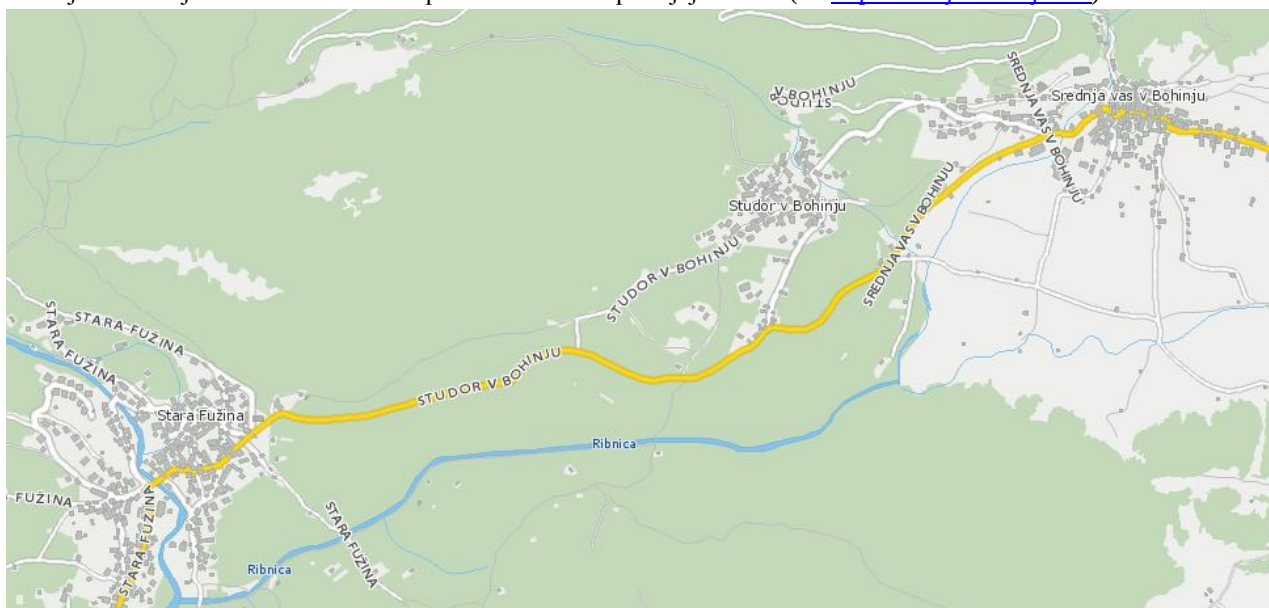
11. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ NA PODRUŽNIČNI ŠOLI

Učenci v šolo v Srednji vasi prihajajo iz vasi Stara Fužina, Studor, Srednja vas in Češnjica. Za učence iz Stare Fužine je organiziran šolski avtobusni prevoz. Učenci iz Češnjice se zjutraj v šolo pripeljejo z avtobusom, iz šole takoj po pouku (ob 12.20) jih domov odpelje šolski kombi, kasneje pa učenci koristijo šolski avtobusni prevoz. Učenci iz Srednje vasi in Studora v šolo prihajajo peš oz. jih vozijo starši z osebnimi avtomobili.

Učence, ki se v šolo pripeljejo z avtobusom, zjutraj na postaji počaka učiteljica in v spremstvu odidejo v šolo. Tudi po pouku učiteljica učence 1. razreda iz Stare Fužine pospremi na postajo. Kombi učence pride iskat pred šolo in jih odpelje v Češnjico.



Zemljevid bližnje okolice šole in cest po katerih učenci prihajajo v šolo (vir: <http://zemljevid.najdi.si/>)



PRIHODI AVTOBUSOV		
Srednja vas (postajališče »pred Galetom«)		
Iz smeri	Boh. Češnjica	7.12
	Stara Fužina	7.30

ODHODI AVTOBUSOV					
Srednja vas (postajališče »pred sirarno«)					
V smeri	Stara Fužina	11.45	12.30	13.22	14.22

ODHODI AVTOBUSOV		
Srednja vas (postajališče »pred Galetom«)		
V smeri	Češnjica	14.25

ŠOLSKI KOMBI		
Odhod iz šole v:		
	<i>po 4. šolski uri</i>	<i>po 5. šolski uri</i>
Bohinjska Češnjica	11.30	12.15

**ZAČASNI VOZNI RED AVTOBUSOV ZARADI ZAPORE CESTE V ČEŠNJICI
(DELO NA CESTI) – velja od septembra 2019 do preklica**

PRIHODI AVTOBUSOV		
Srednja vas (postajališče »pred Galetom«)		
Iz smeri	Boh. Češnjica	7.15
	Stara Fužina	7.09

ODHODI AVTOBUSOV					
Srednja vas (postajališče »pred sirarno«)					
V smeri	Stara Fužina	11.55	12.45	13.38	14.33

ODHODI AVTOBUSOV		
Srednja vas (postajališče »pred Galetom«)		
V smeri	Češnjica	13.32
		14.25

12. PROMETNO - PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2019/20

Začetek šolskega leta - sodelovanje z medobčinskim Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občin.

Varovanje otrok na prehodih za pešce v prvem tednu šolskega pouka.

Pasavček - projekt 1. triade. Projekt je namenjen izboljšanju prometne varnosti, predvsem pa spodbujanju pravilne uporabe otroških varnostnih sedežev ter varnostnih pasov med vožnjo v avtomobiu.

Bodi preViden - kresnička in pomoč starejšim. Z akcijo opozarjamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev.

Usposabljanje za vožnjo kolesa

Usposabljanje za vožnjo kolesa traja od prvega do tretjega razreda osnovne šole s teoretičnim usposabljanjem in pridobivanjem znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem varnem ravnanju v prometu.

V četrtem razredu devetletne osnovne šole sledi utrjevanje in ponavljanje teoretičnega dela, ki se konča s preverjanjem znanja o poznavanju cestno-prometnih predpisov pomembnih za kolesarje.

Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom sledi v petem razredu devetletne osnovne šole s pregledi koles in nadaljevalo z usposabljanjem na spretnostnem poligonu, nato na simuliranem prometnem poligonu na šolskem dvorišču ter se končalo s praktičnim usposabljanjem v dejanskem prometu v okolici šole. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del izpita oziroma izpitna vožnja v dejanskem prometu.

Projekt Policist Leon svetuje

Projekt je namenjen učencem 5. razreda. Učenci se seznani s pravilno rabo nevarnih pirotehničnih izdelkov, odnosu do neznanih oseb in ostalimi prometno-varnostnimi vsebinami.

Bistro glavo varuje čelada

Temeljni cilj akcije je zmanjšati število poškodb med kolesarji, kar lahko zagotovimo z uporabo kolesarskih čelad.

Teden prometne varnosti - razredni projekti.

Pešbus namenjen učencem prve triade na matični in podružnični šoli.

Projekt Jumicar - Na poligonu, kjer so urejena križišča, prehodi za pešce, se učenci učijo prometnih pravil z avtomobilčki pod vodstvom mentorjev. Najprej poteka teoretični nato praktični del.

Razredne ure na temo Varnost v prometu

13. ZAKLJUČNI DEL

O načrtu šolskih poti razpravljajo učenci **pri razrednih urah** in **v šolski skupnosti**.

Razredniki se z učenci na prvi razredni uri pogovorijo po katerih ulicah je pot v šolo najbolj varna. Tudi med šolskim letom marsikatero razredno uro posvetijo varnosti v prometu. O tej temi se zlasti na razredni stopnji pogovarjajo tudi pri drugih predmetih.

Učenci prvih razredov dobijo rumene rutice, kapice in plastične odsevnike. Njihove učiteljice in vzgojiteljice, pa jih pospremijo do varnih prehodov čez cesto v sodelovanju s policistom.

S prometno varnostnim načrtom so seznanjeni:

- vsi učitelji šole,
- šolska skupnost, načrt je priloga vzgojnega načrta,
- svet staršev,
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
- Policijska postaja.

14. PRILOGA

Anketa za učence in starše:

Prometna varnost na poti v šolo in iz nje

1. Kraj bivanja: _____

2. Kako prihajaš v šolo?

- a) peš
- b) s kolesom
- c) pripeljejo me starši
- d) z rednim avtobusom
- e) s šolskim avtobusom
- f) s šolskim kombijem
- g) drugo _____

Opiši pot, po kateri se giblješ od doma do šole (nevarnosti, ovire, ..)

3. Katere izboljšave predlagaš?

4. Ali imaš dovolj informacij o varni poti v šolo?

- a) da
- b) ne

5. Kje si dobil te informacije?

- a) starši so me poučili
- b) učitelji so me poučili
- c) drugo _____

6. Kaj bi o varni poti v šolo še rad izvedel-a?

15. VIRI

Letni delovni načrt OŠ dr. Janeza Mencingerja, Bohinjska Bistrica

Delovno gradivo: <http://www.geopedia.si>, <https://www.googlemaps.si>

Načrt naselja: <https://www.googlemaps.si>, <http://www.geopedia.si>,

Gradivo seminarja Prometna vzgoja v soli, Nova Gorica

Klein, Ulrich: Pazi, promet!, Tehniška založba Slovenije, Ljubljana 2000

Zakon o pravilih cestnega prometa

<http://zemljevid.najdi.si>